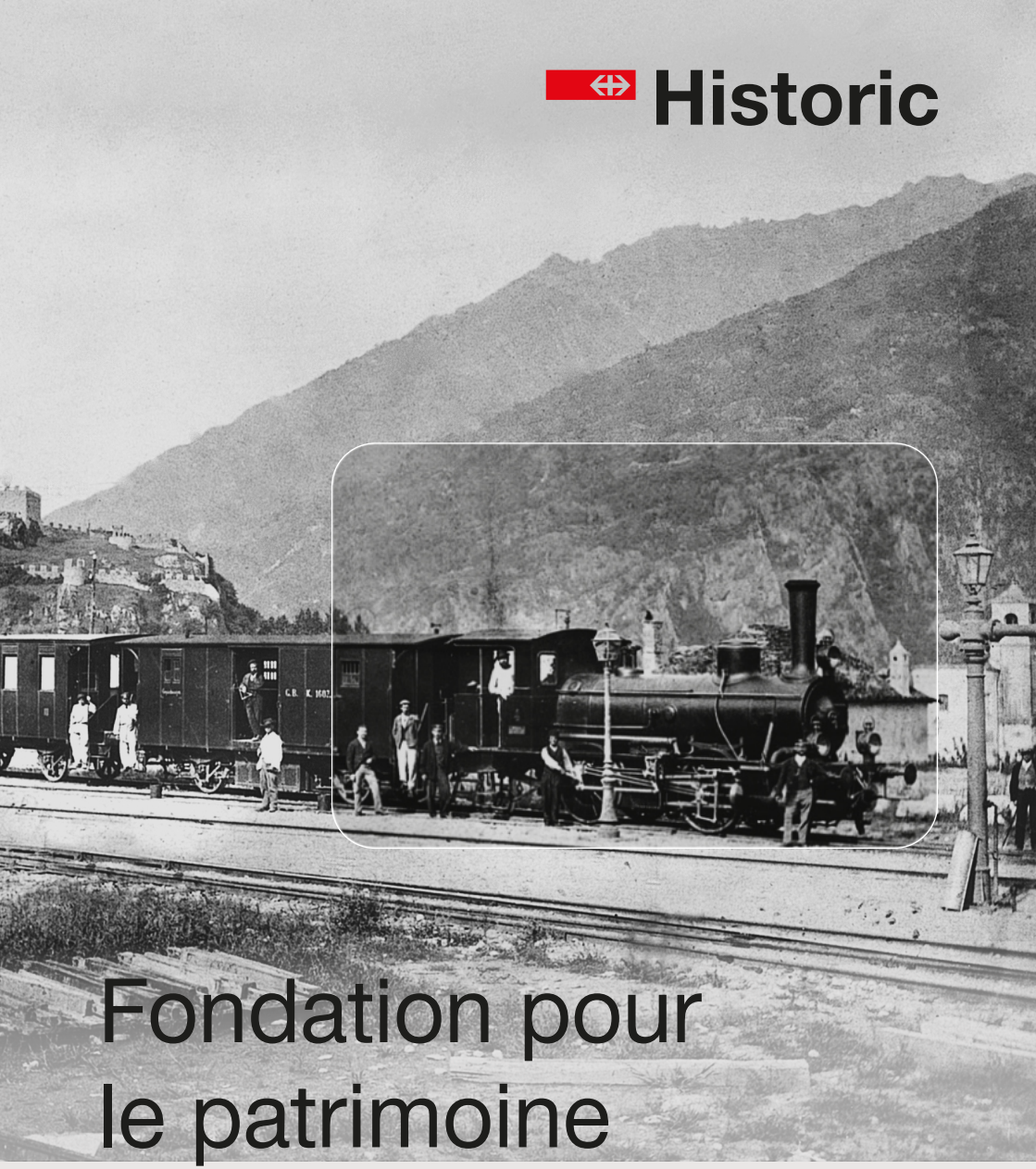
Historic



Fondation pour le patrimoine historique des CFF

Rapport de gestion 2025

Faits & chiffres

Table des matières

Projets d'assainissement sur nos sites 1
Conseil de fondation 2025 3
Projets principaux 5
Temps forts du calendrier des manifestations 11
L'année en chiffres 13
Bilan et compte de résultat 15
Rapport de révision 17
Organisation 19

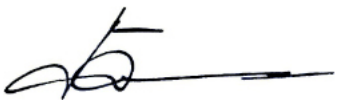
Projets d’assainissement sur nos sites

Grâce à la collaboration efficace et au soutien de CFF Immobilier, les projets d’assainissement sont en bonne voie sur nos sites. Les deux projets en cours à Olten permettront à CFF Historic d’investir un nouveau siège plus agréable pour le personnel et la clientèle et de mettre en service les nouveaux «ateliers principaux de CFF Historic» essentiels pour l’entretien et la révision de nos véhicules historiques à partir de 2027.
À Brugg (AG), la forme de la future collaboration a pu être réglée par contrat avec les partenaires sur place. De quoi poser les bases du projet de dépôt de locomotives à vapeur CFF Historic de Brugg, mis sur pied par CFF Immobilier et CFF Historic et qui verra le jour à l’horizon 2030.
À Saint-Maurice, site abritant notre collection de wagons, la rotonde historique est en cours de restauration; nous pourrons à nouveau en disposer fin 2027, dans toute sa fonctionnalité historique et avec de nouveaux locaux pour le personnel.
L’ensemble des sites CFF Historic destinés à accueillir nos collections dans les prochaines décennies ont donc été rénovés ou sont en train de l’être.

La restauration des six voitures de notre «Train des années 1930» par des entreprises en Italie, en Allemagne et en Suisse ainsi que par notre atelier d’Olten est planifiée. Nous pourrons ainsi le présenter au public dans tout son lustre d’antan à l’occasion de la parade ferroviaire qui aura lieu dans le cadre des 125 ans des CFF. Nous avons pu acquérir pour la première fois en 2025 une locomotive compatible avec le système ETCS, la Re 6/6 «Stein am Rhein», en vue d’une exploitation plus rentable et économique.

Nous sommes parvenus à améliorer la notoriété de CFF Historic à l’échelle nationale grâce aux nombreuses mesures déployées, avec à la clé une nette hausse, très réjouissante, de la demande de visites et visites guidées sur nos sites, en particulier ceux d’Erstfeld et Olten.

Pour pouvoir conserver et transmettre le patrimoine historique des CFF, CFF Historic a aussi besoin du soutien des contributeurs et contributrices. Nous avons revu les modalités de soutien financier les concernant.
En plus de notre célèbre indicateur officiel, ils recevront désormais le magazine CFF Historic qui paraît trois fois par an. Là encore, nous avons à cœur de proposer une communication de qualité et d’une grande précision historique afin d’embarquer régulièrement le grand public dans un voyage à travers l’histoire ferroviaire du pays et de mettre en lumière le rôle majeur joué par les CFF dans le développement de la Suisse moderne.
Le développement de CFF Historic ne serait pas possible sans l’évolution de notre personnel et de toute l’organisation de la fondation. C’est ainsi que la direction a œuvré, avec les équipes, à l’élaboration et à la mise en œuvre de nombreuses mesures visant à préparer durablement notre organisation pour l’avenir. Ce faisant, la priorité est toujours donnée à la sûreté de l’exploitation et à la qualité de nos services.



Toni Häne
Président du Conseil du fondation



Mario Werren
Directeur général

Conseil de fondation 2025

Lors de ses trois séances de 2025, le conseil de fondation a pris des décisions importantes concernant la mise en œuvre pérenne de la stratégie visant à faire vivre l'histoire ferroviaire de la Suisse.
Cela a permis, en collaboration avec les CFF, de passer des étapes importantes en matière de financement durable de la fondation, de préservation des archives des CFF, de réhabilitation des sites ainsi que de professionnalisation et de sécurité de l'exploitation de véhicules historiques. Des avancées indispensables pour le développement à long terme de notre fondation. Dans le cadre de son développement, le conseil de fondation a rendu visite à l'organisation sœur des chemins de fer d'État italiens, la Fondazione FS, à l'été 2025 à Naples. Fondée en 2013, la fondation s'est fortement développée au cours des dernières années, dans un environnement comparable à celui de CFF Historic, et transmet aujourd'hui l'histoire ferroviaire italienne d'une façon remarquable. Ce voyage d'étude instructif a été riche en enseignements pour CFF Historic, qui s'en inspirera pour la mise en œuvre de sa propre stratégie. Les directions de CFF Historic et de la Fondazione FS continueront à promouvoir le dialogue et une collaboration constructive à l'avenir.
Changements au sein du conseil de fondation: suite au départ de Jakob Messerli en 2024 et de Markus Geyer début 2025, trois nouveaux membres ont été élus au conseil de fondation en 2025: Daniel Geissmann, ancien responsable de l'exposition et de la collection du Musée Suisse des Transports, Reto Bieli, responsable du Service de la protection des monuments historiques des CFF et Christophe Gardan, responsable Finances de la division Marché Voyageurs des CFF. Ces élections garantissent la diversité des compétences au sein du conseil de fondation et renforcent par ailleurs la collaboration avec les CFF.



Voyageurs montant dans un train direct en gare de Sierre, 1968, CFF Historic C_0066_0455

Films promotionnels de la direction générale des CFF



Image tirée du film «Il y avait une fois», 1947, CFF Historic AV_FP_0473.05

Grâce au soutien financier de Memoriav, centre de compétences pour la sauvegarde de la mémoire audiovisuelle suisse, nous avons lancé à l'automne 2025 le projet «Films promotionnels de la direction générale des CFF». Il s'agit des premiers films «documentaires» commandés par les CFF dans le cadre du développement de leurs activités de relations publiques dans les années 1930 et 1940. Ils montrent les services fournis par les CFF et leur importance pour la population, l'économie et la défense du pays et, à ce titre, constituent des témoignages importants de notre histoire économique et sociale. Conservés sur des supports fragiles, ces films étaient pratiquement inaccessibles. Nous ne disposions d'aucune information fiable quant à leur état et leur exhaustivité. Après les clarifications correspondantes effectuées par la Cinémathèque suisse, où les originaux sur support nitrate inflammable ont été mis en dépôt, les films ont pu être numérisés. Les résultats seront communiqués à la clôture du projet, début 2026.

Relance des contributions

CFF Historic a repensé son modèle de contribution autour des catégories «Contribution» et «Contribution Plus». En faisant un don, nos soutiens contribuent directement à la préservation de l'ensemble du patrimoine historique des CFF et des compagnies antérieures, tout en bénéficiant d'avantages attrayants tels que des réductions, un aperçu exclusif des coulisses et des expériences et informations uniques en lien avec la fondation.
En plus des catégories de contribution, les clubs de CFF Historic permettent de soutenir certains projets sur le long terme de manière ciblée et engagée, par exemple dans le cadre du club TEE dédié à la préservation du Trans Europ Express ou du nouveau club des années 1930 qui a pour but de restaurer une composition qui a marqué l'époque.

Nouveau magazine CFF Historic

CFF Historic a lancé un nouveau magazine en 2025. Avec sa maquette moderne, il emmène les lecteurs dans un voyage à travers le temps et la technologie et leur fait découvrir des moments émouvants en train, des locomotives restaurées ainsi que des personnes qui font revivre l'histoire du chemin de fer. Chaque numéro propose des articles intéressants sur l'histoire des CFF et une immersion exclusive derrière les coulisses de CFF Historic. Le magazine paraît trois fois par an et est envoyé gratuitement aux contributeurs et contributrices.

Nouvel atelier principal

La première phase du projet de restauration de la Halle 500 a débuté en 2025. Les travaux ont commencé par la dépollution du site et d'autres planifications ont eu lieu avec CFF Immobilier pour la suite de la mise en œuvre. Le concept de restauration et la construction d'un nouvel atelier de maintenance ont été alignés sur le concept d'utilisation de CFF Historic. Le début des travaux de construction est prévu pour mai 2026.



Désamiantage dans la Halle 500, 2025, © Thomas Antener

Nouveau siège

Le bâtiment historique Riggenbach situé Gösgerstrasse 60 accueillera le nouveau siège de CFF Historic. En 2025, la planification générale a été établie, notamment la configuration architecturale des locaux en fonction des besoins de CFF Historic. Le futur siège de CFF Historic abritera des bureaux, un espace ouvert au public ainsi que les archives. La livraison à CFF Historic est prévue pour mi-2027.

Dépôt de locomotives à vapeur de Brugg

Le dépôt de locomotives à vapeur CFF Historic de Brugg est l'objet d'un projet stratégique à long terme. En 2025, les efforts se sont concentrés sur la définition du futur périmètre historique et des termes de la collaboration avec la fondation «Bahnpark Brugg» et les associations. Par ailleurs, les contrats de bail et de sous-location nécessaires ont été signés avec CFF Immobilier. La remise à locomotives circulaire et le dépôt linéaire doivent être restaurés et agrandis pour permettre, à l'avenir, l'exploitation et la transmission des techniques historiques liées aux trains à vapeur.

Rotonde St-Maurice

La rotonde de Saint-Maurice a urgemment besoin d'être restaurée. Les mesures d'assainissement seront terminées d'ici 2027. En 2025, de premières mesures de réparation de la sous-toiture ont eu lieu, ce qui a entraîné des limitations d'accès temporaires. Nous avons également, avec CFF Immobilier, déterminé les besoins liés à la future exploitation à Saint-Maurice et défini le projet d'espaces supplémentaires dédiés à l'accueil et aux associations dans le bâtiment de service voisin.



Vue aérienne du site de Saint-Maurice, 2024, © CFF Historic

Train des années 1930

Les travaux sur les voitures des années 1930 se sont poursuivis à un rythme soutenu en 2025. Les essieux de la BC4 5043 ont été livrés en mars. Après le désamiantage de la Dr4 25 (voiture-restaurant) à Winterthour, les ambitieux travaux de restauration ont débuté à Olten. Les travaux de restauration de l'AB 2856 réalisés à Arquata Scrivia (Italie) sont quasiment terminés.



L'AB 2856 à Arquata Scrivia (Italie), 2026, © CFF Historic

Erste ETCS-Lokomotive

2025 wurde die Re 6/6 11666, «Stein am Rhein» in die Fahrzeugsammlung von SBB Historic aufgenommen. Nach den nötigen Unterhaltsarbeiten konnte die Lok ein erstes Mal im Herbst 2025 auf einer Erlebnisfahrt nach Lugano eingesetzt werden.



Die Re 6/6 auf dem Weg nach Lugano für eine Erlebnisfahrt, 2025, © André Niederberger

Collaboration avec le Musée Suisse des Transports

Entre novembre 2024 et janvier 2025, CFF Historic a procédé à l'échange de plusieurs véhicules ferroviaires historiques avec le Musée Suisse des Transports. La nouvelle exposition «Expérience ferroviaire Suisse» du musée permet désormais d'admirer la Re 4/4 II 11108 «Swiss Express», la «locomotive Köfferli» Ce 6/8 I 14201 et une voiture-restaurant RIC des années 1970. La Be 6/8 II 13254 «Crocodile» a quant à elle repris ses quartiers chez CFF Historic, où l'on s'attelle à la remettre en état de marche. Dans la nuit du 20 au 21 janvier 2025, la locomotive de 1919 a quitté le Musée Suisse des Transports, à qui elle avait été prêtée en 1982.



La Be 6/8 II 13254 «Crocodile» quittant le Musée Suisse des Transports, 2025 © CFF Historic

Temps forts du calendrier des manifestations

L'année 2025 a été marquée par des anniversaires, des premières et des voyages découverte, toujours très appréciés. Au printemps, nous nous sommes rendus à bord du train-navette Re 4/4 I aux 150 ans du Chemin de fer National-Suisse. Le trajet spécial «Direction le Rigi à bord du TEE» a célébré le 150e anniversaire du chemin de fer Arth-Rigi. Pour la première fois, la Re 6/6 «Stein am Rhein», compatible ETCS, nous a conduits à Lugano. Lors des journées ferroviaires du Saint-Gothard à Erstfeld, nous avons ramené le chasse-neige rotatif Xrotm 100 à Erstfeld et sommes montés à bord du «Crocodile» et de l'«Éléphant» sur la ligne de faîte du Saint-Gothard. L'année s'est achevée avec la journée portes ouvertes à Windisch, toute dernière occasion de jeter un œil aux collections et aux archives avant le déménagement à Olten.



Le «TEE» en route pour Arth-Goldau à l'occasion de l'anniversaire du chemin de fer Arth-Rigi, 2025, © André Niederberger
Photo à droite : la C 5/6 2978, «Elefant», en route sur la ligne de montagne du Saint-Gothard, 2025, © Herbert Roseng

L’année
en chiffres

Les indicateurs suivants montrent les statistiques des personnes qui ont bénéficié de notre travail en 2025:

6470
Participants aux événements

4442
voyageuses et voyageurs

25
voyages en train affrété

14 258
followers sur les réseaux sociaux

82 334
visites du site Internet

10 Mio.
Portée médiatique

383
visiteuses et visiteurs dans la salle de lecture

44
personnes lors de voyages en cabine de conduite

1637
personnes lors de
146
visites découverte

1057
demandes sur les archives traitées

672
prêts à la bibliothèque

3431
documents numérisés mis à disposition

14
reproductions d’affiches

Acquisitions fonds 2025:

21 Acquisitions collections

31 Acquisitions archives pour env.

42 Laufmetern

Fonds nouvellement exploités 2025:

238 Affiches

200 mètres linéaires de documents

6943 photographies

4534 plans

111 dossiers électroniques

Zudem haben wir …

… publié 5700 documents numérisés dans la base de données en ligne

… donné accès à 121 documents numérisés sur Wikimedia Commons

… repris env. 4626 photographies, c’est-à dire complété ou corrigé les métadonnées

Bilan

	31.12.2025
	CHF
Actif	
Liquidités	3 396 089
Créances résultant de livraisons et prestations	12 569
Autres créances à court terme	82 744
Stocks	34 679
Comptes de régularisation actifs	238 288
Actif immobilisé	3 764 369
Immobilisations financières	5 584 141
Immobilisations corporelles meubles	183 758
Immobilisations corporelles immeubles	558 000
Actif immobilisé	6 325 899
Actif	**10 090 268**
Passiven	
Dettes résultant de livraisons et de prestations	177 321
Engagements à court terme pour des projets (approuvés)	3 263 771
Compte de régularisation passif	1 499 331
Capitaux étrangers à court terme	4 940 423
Provisions	1 587 000
Capitaux étrangers à long terme	1 587 000
Capitaux étrangers	6 527 423
Capital de la fondation	5 000 003
Réserves	505 593
Perte annuel(le)	-1 601 223
Perte au bilan	-341 528
Fonds propres	3 562 845
Passif	**10 090 268**

Compte de résultat

	2025
	CHF

Pour la période du 1er janvier au 31décembre.

Produit	
Produits d'exploitation résultant de livraisons et de prestations	2 088 187
Produits financiers	40 949
Total produits	**2 129 136**

Charges	
Matières premières et consommables, marchandises et prestations de tiers	-1 850 149
Charges de personnel	-3 669 178
Charges de locaux	-488 704
Charges d'administration et d'informatique	-652 869
Autres charges d'exploitation	-192 181
Charges de projets	- 921 033
Amortissements	-101 600
Charges financières	-27 644
Résultat exceptionnel	-
Total charges	**-7 903 358**
Excédent de charges	**-5 774 223**
Contribution fondatrice	4 173 000
Résultat annuel	**-1 601 223**

Informations sur la réalisation d'une évaluation des risques

Le conseil de fondation a réalisé suffisamment d'évaluations des risques ainsi que mis en œuvre les mesures requises qui en résultent et donc pris les garanties nécessaires pour que le risque d'erreur comptable significative puisse être jugé faible.

Rapport de révision

pmc
peter moser consulting gmbh

treuhand
steuerberatung
revisionen
rab 502 441

industriestrasse 20
postfach
5201 brugg
tel. 056 442 29 74
info@pmcmoser.ch
www.pmcmoser.ch

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten
Revision an den Stiftungsrat der
Stiftung Historisches Erbe der SBB

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung und Anhang) der Stiftung Historisches Erbe der SBB für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Stiftungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich der Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Prüfung umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der bei der geprüften Einheit vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzergebnisses nicht dem schweizerischen Gesetz und der Stiftungsurkunde entsprechen.

Die Bilanzsumme beträgt CHF 10'090'267.92, das Eigenkapital CHF 3'562'844.96. Die Betriebsrechnung schliesst mit einem Verlust von CHF 1'601'222.71 ab.

Brugg, 30. März 2026

PMC Peter Moser Consulting GmbH

Stefan Schildknecht
(zugelassener Revisor RAB 113 352)

mitglied TREUHAND | SUISSE



Organisation

Conseil de fondation 2025



Toni Häne
Président du Conseil de fondation



Beatrice Bichsel



Isidor Baumann



Reto Bieli
À partir de juillet 2025



Christophe Gardan
À partir de juillet 2025



Daniel Geissmann
À partir de juillet 2025



Markus Geyer
Jusqu'en juin 2025



Markus Jordi



Alexander Muhm

Conseil d'administration 2025



Mario Werren
Directeur général



Dorothee Ryser
Archives/collections/ bibliothèque



André Schöneberger
maintenance/production ferroviaire
À partir de juillet 2025



Justin Comps
maintenance/production ferroviaire
Jusqu'en février 2025



Sarah Mondini
marketing & communication



Silvan Bürgi
gestion sites et services

Impressum

Éditeur
Fondation pour le patrimoine historique des CFF
Lagerstrasse 1
CH-5210 Windisch

Concept de design
morefont, Pully/Vaud

Redaktion und Gestaltung
Sofia Bartsch

Impression
rubmedia, Wabern/Bern

Correction
Übersetzer Gruppe Zürich GmbH

ISSN
2296-2824

© CFF Historic 2026

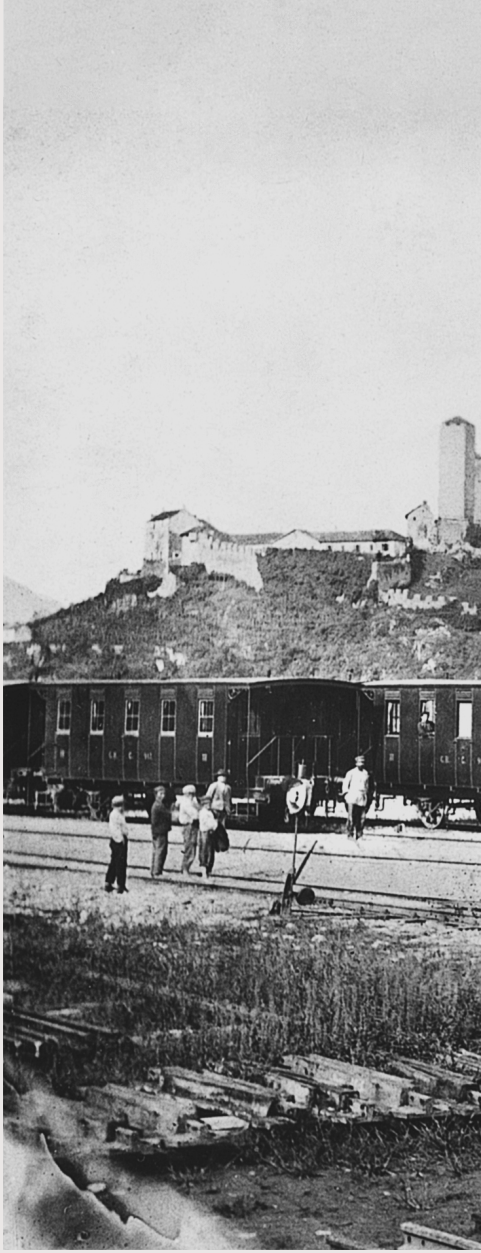


Illustration couverture: Train de la Compagnie du Saint-Gothard à Bellinzone, gare provisoire, 1875, CFF Historic FRE_WELTI_2005/003_208.

Ill. contenu: Locomotives Be 4/6 12332 et Ce 6/8 I 13254 sur la voie de raccordement du Musée Suisse des Transports de Lucerne à l'intersection avec la Seeburgstrasse, 1982, CFF Historic R_7133_07

Fig. p. 18: Jeunes filles observant par la fenêtre le passage d'une Re 4/4 I, 1960, CFF Historic C_0066_0231