Historic



Fondazione per il patrimonio storico delle FFS

Rapporto di gestione 2025

Fatti & cifre

Indice

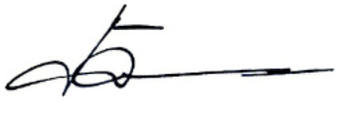
Progetti di risanamento nelle nostre sedi 1
Consiglio di fondazione 2025 3
Progetti importanti 5
Punti forti dal calendario degli eventi 11
L'anno in cifre 13
Bilanz und Erfolgsrechnung 15
Rapporto di revisione 17
Organizzazione 19

Progetti di risanamento nelle nostre sedi

Grazie all'ottima collaborazione e al sostegno ricevuto da FFS Immobili, i progetti di risanamento nelle nostre sedi procedono con successo. I due progetti di Olten consentiranno a FFS Historic di acquisire dal 2027 una nuova sede aziendale consona a personale e clientela, e di mettere in esercizio nuove «Officine principali FFS Historic», essenziali per la manutenzione e la revisione dei nostri veicoli storici.
A Brugg (AG) sono state disciplinate per contratto le modalità future di collaborazione con i partner locali. Questa regolamentazione getta le basi per il progetto «Deposito locomotive a vapore di Brugg – FFS Historic», avviato da FFS Immobili in collaborazione con FFS Historic con un orizzonte temporale di realizzazione previsto per il 2030.
A Saint-Maurice, sede della nostra collezione di carri merci, la storica Rotonde sarà oggetto di un intervento di risanamento che prevede il ripristino delle sue piene funzionalità storiche e l'integrazione di locali per il personale. La Rotonde sarà nuovamente a disposizione da fine 2027.
Questi interventi completano l'elenco dei lavori di risanamento in corso o già ultimati in tutte le sedi di FFS Historic disponibili nei prossimi decenni per la conservazione delle nostre collezioni.

Rientra nel programma anche il risanamento delle sei carrozze del nostro «treno anni Trenta» a opera di ditte italiane, tedesche e svizzere, nonché della nostra officina di Olten. L'intervento consentirà di presentare al pubblico il treno in tutto il suo splendore originario in occasione del Railshow previsto per i 125 anni delle FFS. Per garantire un esercizio efficiente e più economico, nel 2025 è stata acquisita per la prima volta una locomotiva compatibile con il sistema ETCS, la Re 6/6 «Stein am Rhein».
Le molteplici misure adottate hanno permesso di migliorare la notorietà di FFS Historic su tutto il territorio svizzero e di apprezzare un forte aumento della domanda di visite e visite guidate alle nostre sedi, soprattutto a Erstfeld e Olten.

Per consentire a FFS Historic di preservare e far rivivere il patrimonio storico delle FFS, occorre anche il sostegno delle nostre patrocinatrici e dei nostri patrocinatori. Per questo motivo abbiamo ripensato le modalità di supporto finanziario.
Oltre al nostro famoso Orario, patrocinatrici e patrocinatori ricevono ora anche la nostra preziosa rivista FFS Historic, con tre uscite l'anno. Anche in quest'ambito è importante assicurare qualità e precisione storica nella nostra comunicazione, per offrire a un ampio pubblico un viaggio nel passato nella storia delle ferrovie del Paese e far comprendere l'importanza del ruolo delle FFS nello sviluppo della Svizzera moderna.
La crescita di FFS Historic non può prescindere da quella delle nostre collaboratrici e dei nostri collaboratori e dell'intera organizzazione della Fondazione. A tal fine la Direzione ha delineato e attuato insieme ai team numerose misure per preparare al futuro la nostra organizzazione in modo sostenibile, prestando sempre attenzione alle priorità necessarie a garantire un esercizio sicuro e la massima qualità dei nostri servizi.



Toni Häne
Presidente del Consiglio di fondazione



Mario Werren
Direttore generale

Consiglio di fondazione 2025

Nelle tre sedute del 2025, il Consiglio di fondazione ha assunto decisioni importanti per attuare in modo sostenibile la strategia volta a far rivivere la storia ferroviaria della Svizzera.
Di conseguenza, in collaborazione con le FFS sono stati raggiunti traguardi cruciali in tema di finanziamento sostenibile della Fondazione, salvaguardia degli archivi delle FFS, ammodernamento delle sedi e professionalizzazione e sicurezza dell'esercizio dei veicoli storici, tutti aspetti imprescindibili per lo sviluppo sostenibile della nostra Fondazione.
Nell'estate 2025 il Consiglio di fondazione ha visitato la sua organizzazione omologa delle Ferrovie dello Stato Italiane a Napoli, la «Fondazione FS». La Fondazione, istituita nel 2013, ha vissuto negli ultimi anni un forte sviluppo in un contesto affine a quello di FFS Historic e oggi divulga la storia delle ferrovie italiane in modo particolarmente convincente. Questo viaggio di studio ha rappresentato una fonte di ispirazione e ha permesso a FFS Historic di cogliere spunti e stimoli interessanti da convogliare anche nell'attuazione della sua strategia. Le Direzioni di FFS Historic e della «Fondazione FS» continueranno a coltivare un dialogo reciproco e una collaborazione costruttiva.
Avvicendamenti nel Consiglio di fondazione: dopo le dimissioni di Jakob Messerli nel 2024 e quelle di Markus Geyer a inizio 2025, nel corso del 2025 il Consiglio di fondazione ha nominato tre nuovi membri, ovvero Daniel Geissmann, ex responsabile della mostra e della collezione nel Museo dei Trasporti, Reto Bieli, responsabile del servizio specializzato nella conservazione dei monumenti storici delle FFS, e Christophe Gardan, responsabile Finanze della divisione Mercato Viaggiatori FFS. Tali nomine consentono al Consiglio di fondazione di disporre di un vasto campo di competenze e rafforzano inoltre la collaborazione con le FFS.

Foto a destra: Alla stazione di Sierre, viaggiatori salgono a bordo di un treno rapido, 1968, FFS Historic C_0066_0455



Filmati istituzionali della Direzione generale delle FFS



Fotogramma da «Il y avait une fois», 1947, FFS Historic AV_FP_0473.05

Grazie al sostegno finanziario di Memoriav, centro di competenza per il patrimonio audiovisivo svizzero, nell'autunno 2025 è stato avviato un progetto dedicato ai filmati istituzionali della Direzione generale delle FFS. Il progetto riguarda i primi «video divulgativi», commissionati dalle FFS nella fase di espansione della propria comunicazione al pubblico negli anni Trenta e Quaranta. Questi filmati illustrano i servizi delle FFS e il loro significato per la popolazione, l'economia e la difesa nazionale e costituiscono quindi importanti testimonianze della storia sociale e commerciale del Paese. I video, conservati su supporti fragili, risultavano praticamente inaccessibili. In più, non esistevano informazioni affidabili né sul loro stato di conservazione, né sulla loro integrità. A seguito delle necessarie verifiche condotte da Cinémathèque suisse, che conserva gli originali su pellicola in nitrato infiammabile, è stato possibile digitalizzare i filmati. I risultati saranno comunicati in concomitanza con la chiusura del progetto all'inizio del 2026.

Rilancio delle formule di patrocinio

FFS Historic ha rilanciato il suo modello di patrocinio, che ruota intorno alle categorie «Patrocinio» e «Patrocinio Plus». Chi ci sostiene con un patrocinio contribuisce direttamente alla conservazione dell'intero patrimonio storico delle FFS e delle ferrovie antesignane e usufruisce al tempo stesso di interessanti vantaggi come agevolazioni, esclusivi sguardi dietro le quinte, esperienze speciali e informazioni sulla Fondazione.
Oltre alle categorie di patrocinio, esistono anche i club di FFS Historic. Questi ultimi consentono di fornire un sostegno mirato e a lungo termine a singoli progetti, per esempio la conservazione del Trans Europ Express per quanto riguarda il TEE-Club o il restauro di una composizione di treni d'epoca nel nuovo club dedicato al treno degli anni Trenta.

Nuova rivista di FFS Historic

Nel 2025 FFS Historic ha lanciato una nuova rivista. Con una veste grafica moderna, la rivista conduce lettrici e lettori in un viaggio attraverso il tempo e la tecnica, racconta momenti importanti vissuti sulle rotaie, parla di locomotive restaurate e delle persone che tengono in vita la storia e le storie delle ferrovie. Ogni numero offre interessanti reportage sulla storia delle FFS ed esclusivi sguardi dietro le quinte di FFS Historic. La rivista, pubblicata tre volte all'anno, viene recapitata gratuitamente a patrocinatrici e patrocinatori.

Nuova officina principale

Il 2025 ha visto le prime fasi del progetto di risanamento della «Halle 500». I lavori sono iniziati con la bonifica dalle sostanze nocive e proseguiti con la programmazione di ulteriori fasi attuative con FFS Immobili. Il risanamento e la costruzione di una nuova sala gru sono stati progettati in linea con il piano di utilizzo di FFS Historic. L'avvio del cantiere è previsto per maggio 2026.



Bonifica dall'amianto nella «Halle 500», 2025, © Thomas Antener

Nuova sede aziendale

Lo storico palazzo Riggenbach al civico 60 della Gösgerstrasse diventerà la nuova sede di FFS Historic. Nel 2025 è stato definito il progetto generale, ivi inclusa la configurazione architettonica dei locali in linea con le esigenze di FFS Historic. La futura sede aziendale di FFS Historic ospiterà dunque uffici, un'area dedicata al pubblico e gli archivi. La consegna a FFS Historic è prevista a metà 2027.

Deposito delle locomotive a vapore di Brugg

Il deposito delle locomotive a vapore di Brugg di FFS Historic è gestito come un progetto strategico di lungo periodo. Nel 2025 si è concentrata l'attenzione sulla definizione del futuro perimetro storico e sulla collaborazione con la Fondazione del Parco ferroviario di Brugg e con le associazioni. Inoltre, sono stati sottoscritti i necessari contratti di locazione e sublocazione con FFS Immobili. Il progetto prevede anche il risanamento e l'ampliamento futuri dell'edificio della rimessa circolare delle locomotive e del deposito di Langhaus ai fini dell'esercizio e della divulgazione della tecnologia a vapore..

Rotonde di St-Maurice

La Rotonde Saint-Maurice abbisogna di urgenti lavori di risanamento. Gli interventi del caso si concluderanno entro il 2027. Nel 2025 sono state adottate le prime misure urgenti per la riparazione del sottotetto, che hanno causato temporanee limitazioni dell'accesso. Inoltre, è stato raggiunto un accordo con FFS Immobili sulle esigenze da soddisfare in vista dell'esercizio futuro a Saint-Maurice ed è stato definito il progetto con l'integrazione di spazi ricettivi e associativi nel vicino edificio di servizio.



Ripresa aerea dell'area di Saint-Maurice, 2024, © FFS Historic

Treno degli anni Trenta

I lavori sulle carrozze degli anni Trenta sono proseguiti a pieno ritmo anche nel 2025. A marzo sono state consegnate le sale montate dalla BC4 5043. Conclusa la bonifica dall'amianto della Dr4 25 (carrozza ristorante) a Winterthur, sono iniziati i lavori generali di risanamento a Olten. Ad Arquata Scrivia (IT) sono stati quasi conclusi i lavori di risanamento della AB 2856.



La AB 2856 ad Arquata Scrivia (IT), 2026, © FFS Historic

Prima locomotiva ETCS

Nel 2025 FFS Historic ha acquisito nella sua collezione la Re 6/6 11666 «Stein am Rhein». Ai necessari lavori di manutenzione ha fatto seguito il primo impiego della locomotiva nell'autunno 2025 in un viaggio avventura per Lugano.



La Re 6/6 sul tragitto per Lugano per un viaggio avventura, 2025, © André Niederberger

Collaborazione con il Museo dei Trasporti

Tra novembre 2024 e gennaio 2025, FFS Historic ha scambiato diversi veicoli ferroviari storici con il Museo Svizzero dei Trasporti. La nuova mostra «Esperienza ferroviaria in Svizzera» del Museo Svizzero dei Trasporti espone ora al pubblico la Re 4/4 II 11108, «Swiss-Express», la «locomotiva Köfferli» Ce 6/8 I 14201 e una carrozza ristorante RIC degli anni Settanta. La carrozza Be 6/8 II 13254, nota con il nome di «Coccodrillo», è tornata invece in possesso di FFS Historic, che la renderà nuovamente idonea alla circolazione. Nella notte tra il 20 e il 21 gennaio 2025, la locomotiva del 1919 ha lasciato il Museo Svizzero dei Trasporti, dove albergava in prestito fin dal 1982.



La locomotiva Be 6/8 II 13254, «Coccodrillo», lascia il Museo Svizzero dei Trasporti, 2025 © FFS Historic

Il meglio dal calendario degli eventi

In tema di manifestazioni, il 2025 è stato caratterizzato da giubilei, prime assolute e apprezzati viaggi avventura. In primavera abbiamo raggiunto con il treno spola Re 4/4 I le celebrazioni per i 150 anni della Ferrovia nazionale svizzera. Il viaggio speciale «Con il TEE sul Rigi» ha reso onore al 150° anniversario della ferrovia Arth-Rigi. Per la prima volta, una corsa con la Re 6/6 «Stein am Rhein», compatibile con il sistema ETCS, ci ha condotti fino a Lugano. In occasione delle Giornate della Ferrovia del Gottardo, abbiamo riportato a Erstfeld, teatro dell'evento, lo spazzaneve a turbina Xrotm 100 e percorso con il «Coccodrillo» e con l'«Elefante» la linea di montagna del San Gottardo. L'anno si è concluso con la Giornata delle porte aperte a Windisch, un'ultima occasione per dare uno sguardo alle collezioni e agli archivi prima del trasloco a Olten.



Il «TEE» in viaggio per Arth-Goldau per il giubileo della ferrovia Arth-Rigi, 2025, © André Niederberger

Foto a destra: La locomotiva C 5/6 2978, «Elefante», in marcia sulla linea di montagna del San Gottardo, 2025 © Herbert Roseng

L'anno
in cifre

I dati seguenti dimostrano quante persone siamo riusciti a raggiungere con il nostro lavoro nel 2025

6470
partecipanti a eventi

4442
viaggiatrici e viaggiatori

25
viaggi charter

14 258
follower sui Social Media

82 334
visitatori sul sito Web

10 Mio.
portata dei media

383
Besuchende im Lesesaal

44
persone nei viaggi in cabina di guida

1637
persone a
146
visite guidate nelle nostre sedi

1057
richieste relative all'archivio completate

672
prestiti bibliotecari

3431
copie digitali fornite

14
riproduzioni di manifesti

Acquisizioni fondi 2025:

21 Aacquisizioni per le collezioni

31 acquisizioni per l'archivio ca.

42 metri lineari

Catalogazioni fondi 2025:

238 manifesti

200 metri lineari di atti

6943 fotografie

4534 piani

111 dossier elettronici

Inoltre abbiamo ...

... Pubblicato **5700** copie digitali nella banca dati online

... reso accessibili **121** copie digitali su Wikimedia Commons

... aggiornato circa **4626** fotografie, ossia con metadati integrati o corretti

Bilancio

	31.12.2025
	CHF
Attivi	
Mezzi liquidi	3 396 089
Crediti commerciali	12 569
Altri crediti a breve termine	82 744
Rimanenze	34 679
Ratei e risconti attivi	238 288
Capitale circolante	3 764 369
Immobilizzi finanziari	5 584 141
Immobilizzi materiali mobili	183 758
Immobilizzi materiali immobili	558 000
Attivo fisso	6 325 899
Attivi	**10 090 268**
Passivi	
Debiti per forniture e prestazioni	177 321
Debiti a breve termine per progetti (approvati)	3 263 771
Ratei e riscontri passivi	1 499 331
Capitale di terzi a breve termine	4 940 423
Accantonamenti	1 587 000
Capitale di terzi a lungo termine	1 587 000
Capitale di terzi	6 527 423
Capitale della Fondazione	5 000 003
Riserve	505 593
Utile/perdita d'esercizio	-1 601 223
Perdita/utile di bilancio	-341 528
Capitale proprio	3 562 845
Passivi	**10 090 268**

Conto economico

	2025
	CHF

Per il periodo dal 1° gennaio al 31 dicembre

Ricavi	
Ricavi d'esercizio da forniture e prestazioni	2 088 187
Ricavi finanziari	40 949
Totale ricavi	**2 129 136**
Costi	
Materiale, mezzi e prestazioni di terzi	-1 850 149
Costi del personale	-3 669 178
Costi dei locali	-488 704
Costi informatici e di amministrazione	-652 869
Altri costi operativi	-192 181
Spese di progetto	- 921 033
Ammortamenti	-101 600
Costi finanziari	-27 644
Proventi straordinari	-
Totale costi	**-7 903 358**
Eccedenza di costi	**-5 774 223**
Contributo fondatrice	4 173 000
Risultato annuale	**-1 601 223**

Indicazioni circa lo svolgimento di una valutazione del rischio

Il Consiglio di fondazione ha eseguito sufficienti valutazioni dei rischi e adottato le misure da esse risultanti, e assicura pertanto che il rischio di inesattezze sostanziali nel rendiconto sia da classificare come basso.

Rapporto di revisione

pmc
peter moser consulting gmbh

treuhand
steuerberatung
revisionen
rab 502 441

industriestrasse 20
postfach
5201 brugg
tel. 056 442 29 74
info@pmcmoser.ch
www.pmcmoser.ch

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten
Revision an den Stiftungsrat der
Stiftung Historisches Erbe der SBB

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung und Anhang) der Stiftung Historisches Erbe der SBB für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Stiftungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich der Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Prüfung umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der bei der geprüften Einheit vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzergebnisses nicht dem schweizerischen Gesetz und der Stiftungsurkunde entsprechen.

Die Bilanzsumme beträgt CHF 10'090'267.92, das Eigenkapital CHF 3'562'844.96. Die Betriebsrechnung schliesst mit einem Verlust von CHF 1'601'222.71 ab.

Brugg, 30. März 2026

PMC Peter Moser Consulting GmbH

J. Schildknecht

Stefan Schildknecht
(zugelassener Revisor RAB 113 352)

mitglied TREUHAND | SUISSE



Organizzazione

Consiglio di fondatione 2025



Toni Häne
Presidente del Consiglio di fondazione



Beatrice Bichsel



Isidor Baumann



Reto Bieli
Da luglio 2025



Christophe Gardan
Da luglio 2025



Daniel Geissmann
Da luglio 2025



Markus Geyer
Fino a giugno 2025



Markus Jordi

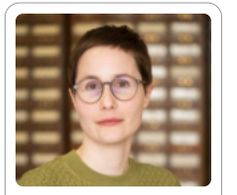


Alexander Muhm

Consiglio d'amministrazione 2025



Mario Werren
Direttore generale



Dorothee Ryser
Archivi/collezioni/biblioteca



André Schöneberger
Manutenzione/produzione ferroviaria
Da luglio 2025



Justin Comps
Manutenzione/produzione ferroviaria
Fino a febbraio 2025



Sarah Mondini
Marketing/divulgazione/ comunicazione



Silvan Bürgi
Gestione sedi e servizi

Impressum

Editore
Fondazione per il patrimonio storico delle FFS
Lagerstrasse 1
CH-5210 Windisch

Ideazione e design
morefont, Pully/Vaud

Redazione e impaginazione
Sofia Bartsch

Stampa
rubmedia, Wabern/Bern

Revisione bozze
Übersetzer Gruppe Zürich GmbH

ISSN
2296-2824

© SBB Historic 2026

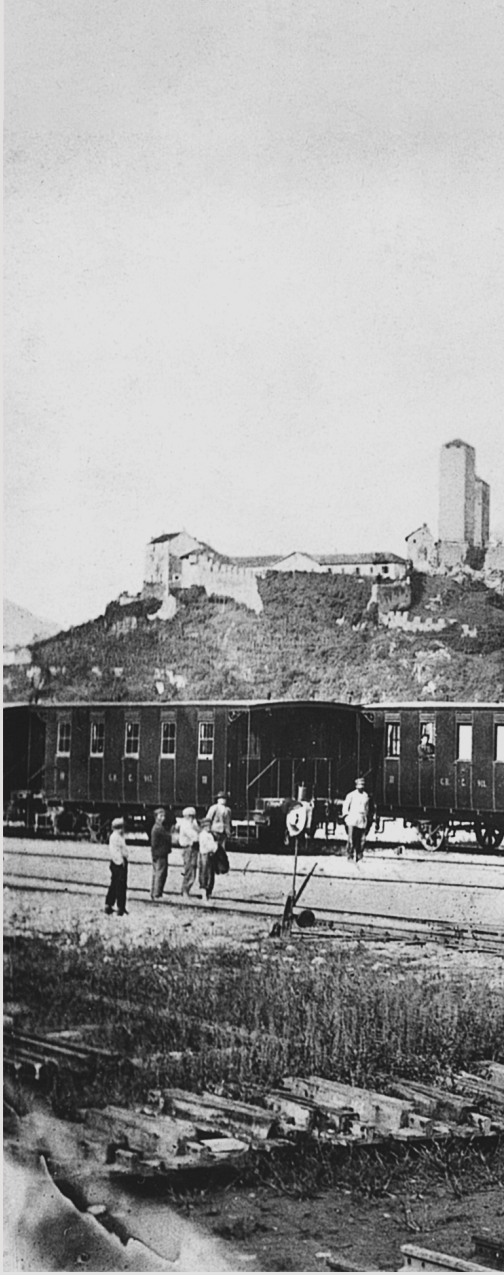


Immagine Cover: Treno della Ferrovia del Gottardo a Bellinzona, stazione provvisoria, 1875, FFS Historic FRE_WELTI_2005/003_208.

Immagine indice: Locomotive Be 4/6 12332 e Ce 6/8 I 13254 sul binario di raccordo del Museo Svizzero dei Trasporti di Lucerna mentre attraversano la Seeburgstrasse, 1982, FFS Historic R_7133_07

Foto p. 18: Ragazze guardano dai finestrini della carrozza il passaggio di una Re 4/4 I, 1960, FFS Historic C_0066_0231