Olten, nœud ferroviaire

L'histoire d'Olten est étroitement liée au développement du chemin de fer. Au milieu du 19e siècle, Olten, située au bord de l'Aar, était encore une ville relativement petite. Elle a pris une nouvelle dimension avec la construction du réseau de chemin de fer suisse. Dans les années 1850, la Schweizerische Centralbahn (SCB) a fait d'Olten un nœud central de son réseau ferroviaire. De nombreuses liaisons en direction de Bâle, Berne, Lucerne et Zurich partaient de la ville. Du fait de sa situation géographique favorable, Olten est devenu le point névralgique du réseau ferroviaire suisse en plein développement.

Le chemin de fer, moteur du développement de la ville

Les lignes de chemin de fer ont non seulement amené des voyageurs, elles ont aussi créé des emplois et attiré des habitants. À Olten, la Schweizerische Centralbahn a construit de grands ateliers pour la construction, l'entretien et la réparation de véhicules et d'installations ferroviaires. Très vite, les effectifs de la compagnie ferroviaire se sont chiffrés en plusieurs centaines.

Des mécaniciens de locomotive, des constructeurs de voitures, des serruriers, des mécaniciens, des ingénieurs et de nombreux autres professionnels ont rejoint Olten avec leur famille. De nouveaux logements étaient nécessaires; l'artisanat et les services se sont développés et la ville s'est étendue bien au-delà de son cœur historique. Elle a vu sa population augmenter considérablement entre 1850 et 1910. Olten, autrefois une petite cité, était devenue une ville axée sur les transports et l'industrie et a été désignée ville des cheminots, une identité qu'elle a conservée aujourd'hui.

Des ateliers qui font partie de l'histoire industrielle d'Olten

L'ingénieur Niklaus Riggenbach a été une personnalité marquante de ce développement. Il a dirigé les ateliers de la Schweizerische Centralbahn à Olten et comptait parmi les plus éminents ingénieurs ferroviaires de son époque. Les ateliers étaient bien plus que de simples sites de réparation: ils sont devenus un important centre industriel et ont façonné le secteur de l'emploi et la vie sociale de la ville pendant des générations.

En 1902, un nouveau chapitre s'est ouvert avec la fondation des Chemins de fer fédéraux suisses. Les installations de la Schweizerische Centralbahn furent cédées aux CFF. Les ateliers d'Olten devinrent également la propriété de la nouvelle entreprise d'État. Plus tard, les principaux ateliers des CFF se sont spécialisés dans l'entretien, les grandes réparations et la transformation de voitures et de fourgons à bagages.

Pendant des décennies, la compagnie ferroviaire est restée le principal employeur de la région. Elle a aussi laissé des traces durables dans le paysage de la ville. Les installations de voies, les ateliers et les bâtiments industriels occupaient une grande superficie et ont créé ce lien propre à Olten, associant sa gare, ses sites industriels et ses quartiers résidentiels.

De nouvelles fonctions pour les domaines ferroviaires historiques

À partir de la fin du 20e siècle, les exigences posées aux ateliers ont évolué du fait de la modernisation de l'exploitation ferroviaire. Certaines installations historiques perdirent leur fonction d'origine, tandis que des installations d'entretien et de production plus modernes virent le jour.

Aujourd'hui, Olten s'apprête à écrire un nouveau chapitre de son histoire ferroviaire. Les anciens domaines ferroviaires et industriels sont restaurés, les bâtiments historiques sont réhabilités et affectés à de nouvelles fonctions. Bon nombre de ces lieux ont conservé des traces de leur histoire,

à l'image du «bâtiment Riggenbach» et de la halle 500 adjacente. Ces édifices classés font partie du domaine historique des CFF et sont de précieux témoins de l'histoire industrielle et ferroviaire de la Suisse. Érigée en 1907, la halle 500 est en cours de réhabilitation et sera complétée par une nouvelle halle équipée d'un pont roulant. À l'avenir, elle abritera l'atelier principal de CFF Historic dédié à la maintenance lourde de locomotives et de véhicules moteurs historiques. Le nouveau siège social de CFF Historic sera installé dans le «bâtiment Riggenbach».

Une tradition ferroviaire bien vivante

Avec l'emménagement de CFF Historic, une partie du domaine ferroviaire historique se voit confier une nouvelle mission en lien direct avec son passé: des véhicules historiques seront conservés, restaurés et entretenus à l'endroit même où le chemin de fer a contribué à l'emploi, à l'industrie et au développement de la ville pendant des générations. Une bibliothèque, une salle de lecture ainsi que des offres pour le public verront le jour et permettront de se pencher sur l'histoire du chemin de fer suisse.

Le déménagement de CFF Historic à Olten signifie donc plus qu'un simple changement de site. Il s'inscrit dans la lignée d'une histoire qui a débuté il y a environ 170 ans: l'émergence du chemin de fer à Olten et son importance décisive dans le développement de la ville. Avec CFF Historic, une partie de cet héritage industriel n'est pas seulement conservé: il continue d'être utilisé au profit du chemin de fer et est rendu accessible aux prochaines générations.