Olten come nodo di traffico ferroviario

La storia di Olten è legata indissolubilmente a quella dello sviluppo della ferrovia. Se a metà del XIX secolo Olten era ancora una cittadina relativamente di piccole dimensioni affacciata sull'Aar, la sua importanza cambiò radicalmente con la costruzione della rete ferroviaria svizzera. Negli anni Cinquanta del 1800, infatti, la Ferrovia centrale svizzera (SCB) la rese un nodo centrale della sua rete, da cui partivano collegamenti verso Basilea, Berna, Lucerna e Zurigo. Grazie alla sua posizione strategica rispetto alle vie di comunicazione, Olten si trovò così al centro della nascente rete ferroviaria svizzera.

La ferrovia come fattore trainante dello sviluppo urbano

Le linee ferroviarie non portarono solo viaggiatrici e viaggiatori ma anche posti di lavoro e nuove e nuovi residenti. A Olten la Ferrovia centrale edificò grandi officine per la costruzione, la manutenzione e la riparazione di veicoli e impianti ferroviari, e nel giro di poco tempo la ferrovia finì per dare lavoro a diverse centinaia di persone.

Macchinisti, ingegneri, costruttori di carri, fabbri, meccanici e tante altre maestranze si trasferirono a Olten con le famiglie, facendo lievitare il fabbisogno di alloggi, crescere le attività artigiane e i servizi, ed espandere la città ben oltre i confini del suo nucleo dell'epoca. Tra il 1850 e il 1910 il numero di abitanti aumentò in modo esponenziale. Quella che in origine non era che una piccola cittadina divenne una città industriale e un nodo dei trasporti, e fu così che Olten acquisì l'identità della città di ferrovieri che la caratterizza ancora oggi.

Le officine come tassello della storia industriale di Olten

Un'importante personalità nel quadro di questo sviluppo fu l'ingegnere Niklaus Riggenbach. Riggenbach era a capo delle officine della Ferrovia centrale a Olten e fu uno dei massimi ingegneri ferroviari della sua epoca. Le officine erano molto di più di un laboratorio per le riparazioni: divennero un centro industriale di rilievo e caratterizzarono per diverse generazioni il mondo del lavoro e la vita sociale della città.

La fondazione delle Ferrovie federali svizzere nel 1902 diede inizio a un nuovo capitolo. Gli impianti della Ferrovia centrale svizzera vennero acquisiti dalle FFS e anche le officine di Olten entrarono a far parte della nuova impresa statale. Più tardi, le officine principali delle FFS si specializzarono principalmente nella manutenzione, nelle riparazioni di maggiore entità e nella trasformazione di carrozze viaggiatori e bagagli.

Le ferrovie rimasero per decenni uno dei principali datori di lavoro della regione. Al tempo stesso lasciarono tracce indelebili nel paesaggio urbano: impianti di binari, depositi, officine e fabbricati industriali assorbirono ampie superfici, dando vita a un tessuto che abbracciava stazione, quartieri industriali e residenziali e divenne la cifra distintiva di Olten.

Nuove funzioni alle aree ferroviarie storiche

Con l'ammodernamento dell'esercizio ferroviario, dalla fine del XX secolo cambiarono anche le esigenze relative alle officine. Parte degli impianti storici perse la sua funzione originaria e sorsero per contro impianti di produzione e manutenzione nuovi e più moderni.

Oggi Olten si trova alla vigilia di un ulteriore nuovo capitolo della sua storia ferroviaria. Ex aree ferroviarie e industriali sono in fase di riconversione, gli edifici storici vengono risanati e destinati ad altri usi, mantenendo comunque visibile la storia di questi luoghi.

Ne sono un esempio l'Ensemble di Riggenbach e la vicina «Halle 500»: i fabbricati, tutelati come monumenti, fanno parte dell'area storica delle FFS e sono testimonianze esemplari della storia ferroviaria e industriale della Svizzera. La «Halle 500», eretta nel 1907, è in corso di risanamento e verrà dotata di un capannone attrezzato con un impianto di sollevamento per essere utilizzata in futuro da FFS Historic come officina principale per la manutenzione pesante delle locomotive e dei veicoli motore storici. L'Ensemble di Riggenbach ospiterà la nuova sede di FFS Historic.

La storia ferroviaria rivive a Olten

Con il trasloco di FFS Historic, una parte dell'area ferroviaria storica acquisisce una nuova funzione, direttamente correlata al suo passato. Proprio nel luogo in cui la ferrovia ha influenzato per generazioni il lavoro, l'industria e lo sviluppo urbanistico, in futuro verranno conservati, restaurati e soggetti a manutenzione veicoli storici. Contestualmente la biblioteca, la sala di lettura e le offerte per il pubblico offriranno nuove opportunità di confrontarsi con la storia delle ferrovie svizzere.

Il trasferimento di FFS Historic a Olten, quindi, non è solo un cambio di sede, ma un modo per continuare a far vivere una storia iniziata circa 170 anni fa: la ferrovia ha permesso a Olten di crescere e ne ha plasmato in larga misura lo sviluppo urbanistico. Grazie a FFS Historic, una parte di questa eredità industriale non solo sarà preservata, ma continuerà a essere utilizzata per la ferrovia e a essere accessibile per le prossime generazioni.