Niklaus Riggenbach

Niklaus Riggenbach (1817-1899) est l'une des personnalités marquantes de l'histoire du chemin de fer suisse. Ingénieur, constructeur de locomotives et inventeur, Niklaus Riggenbach a marqué de son empreinte le développement du chemin de fer au 19e siècle. Il est étroitement lié à la ville d'Olten et à la construction des ateliers ferroviaires qui s'y trouvent.

De la construction de locomotives à Olten

Niklaus Riggenbach est né en 1817 à Guebwiller en Alsace. Très tôt, il s'intéresse à la construction de machines et de locomotives et acquiert de premières expériences professionnelles en Allemagne et en Angleterre. Finalement, son parcours professionnel le mène à Olten dans les années 1850.

Avec la construction du réseau de chemin de fer de la Schweizerische Centralbahn (SCB), la ville d'Olten était devenue en quelques années l'un des sites ferroviaires les plus importants de Suisse. Niklaus Riggenbach a joué un rôle essentiel dans ce développement: de 1856 à 1871, il fut le premier directeur des ateliers principaux d'Olten et maître mécanicien de la Schweizerische Centralbahn.

Les ateliers jouaient un rôle essentiel dans l'exploitation du chemin de fer émergent. C'est ici que les locomotives et d'autres éléments du matériel roulant étaient entretenus et réparés. Dans le même temps, un pôle industriel de premier plan s'est développé autour du chemin de fer, avec de nombreux emplois à la clé. Riggenbach fait partie de ces personnalités qui ont marqué les débuts de l'histoire ferroviaire et industrielle d'Olten.

Une invention pour les tronçons en pente

Niklaus Riggenbach est connu dans le monde entier pour être l'inventeur du système de crémaillère pour les chemins de fer.

Sur les tronçons à forte déclivité, les chemins de fer classiques se heurtaient à des limites techniques, car leurs roues transmettaient la force de traction uniquement par le frottement sur les rails. Riggenbach a donc mis au point un système dans lequel une roue dentée de la locomotive s'enclenche dans une crémaillère située entre les rails. Les chemins de fer pouvaient ainsi gravir des pentes nettement plus raides.

Le système Riggenbach, qui tire son nom de son inventeur, a largement contribué au développement des chemins de fer à crémaillère et des chemins de fer de montagne.

La réussite la plus célèbre de Niklaus Riggenbach est le chemin de fer Vitznau-Rigi. Inauguré en 1871, il s'agit du premier chemin de fer de montagne d'Europe. Cette nouvelle technique a permis de desservir par le chemin de fer des territoires qui étaient à peine accessibles par les trains conventionnels. Les innovations de Riggenbach ont donc grandement contribué à l'essor du tourisme alpin et, plus tard, à la réputation internationale de la Suisse comme pays des chemins de fer de montagne.

Un ingénieur et une figure d'Olten

Niklaus Riggenbach n’a pas seulement œuvré dans les domaines de la technique et du chemin de fer. Pendant ses années à Olten, il s’est aussi engagé sur le plan social. Avec le développement fulgurant de l’industrie du chemin de fer, de nombreux travailleurs accompagnés de leur famille ont rejoint la ville, modifiant sa structure sociale. Niklaus Riggenbach s’est notamment engagé pour la communauté réformée d’Olten.

Sa biographie illustre de manière exemplaire une époque au cours de laquelle le chemin de fer n’a pas seulement révolutionné la mobilité, mais a aussi modifié la ville dans son ensemble. Olten s’est développé grâce aux nœuds ferroviaires et à ses ateliers, passant du statut de petite ville à celui d’un site industriel et de transport de premier plan.