CFF Historic déménage à Olten

Au printemps 2027, le siège de la Fondation pour le patrimoine historique des CFF quittera Windisch pour Olten. CFF Historic se dote ainsi d'un nouveau site central dans une ville liée comme peu d'autres à l'histoire du chemin de fer suisse. Le siège, l'atelier et les offres destinées au public seront situés sur un même périmètre, dans le quartier industriel historique, non loin de la gare.

Le nouveau siège sera installé dans la Gösgerstrasse 60, dans le «bâtiment Riggenbach». Les bâtiments historiques sont de précieux témoins de l'histoire industrielle suisse et sont classés monuments historiques. Le projet comprend la réhabilitation totale de trois halles historiques et leur extension en vue de leur utilisation future par CFF Historic, ainsi que la remise en état des façades du bâtiment résidentiel et de l'ancienne centrale d'énergie.

Une quarantaine d'emplois devraient être créés pour le «bâtiment Riggenbach». Des surfaces dédiées aux événements ainsi que la bibliothèque et la salle de lecture des archives historiques des CFF sont prévues à côté des bureaux. CFF Historic gère quelque 6,5 kilomètres d'archives; un espace pour en abriter environ 5 kilomètres a déjà été créé. À l'avenir, les chercheurs et les personnes intéressées par les chemins de fer pourront réserver des documents et les consulter à Olten. Aujourd'hui déjà, CFF Historic répond chaque année à plus de 1000 demandes d'accès à ses fonds historiques.

Le nouvel atelier principal dans la halle 500

La halle 500, située à proximité immédiate du nouveau siège, abritera le futur atelier principal de CFF Historic. Construite en 1907, cette halle industrielle classée revêt une grande importance historique. Elle est en cours de réhabilitation et sera complétée par une nouvelle halle équipée d'un pont roulant.

Le bâti historique sera conservé et la halle sera dotée des équipements nécessaires à la maintenance lourde de locomotives et de véhicules moteurs. Olten deviendra ainsi le centre névralgique pour la prise en charge des véhicules historiques à propulsion électrique. Le savoir-faire de CFF Historic en matière de locomotives à vapeur reste à Brugg.

À l'avenir, les visiteuses et visiteurs pourront assister aux travaux effectués sur les véhicules. Ce n'est donc pas un musée classique qui s'apprête à voir le jour. Sa vocation principale est de rendre «vivante» l'histoire ferroviaire: les véhicules historiques ne seront pas seulement exposés: en tant que biens techniques faisant partie du patrimoine culturel, ils seront préservés, entretenus, restaurés et, dans la mesure du possible, ils continueront d'être utilisés sur le réseau ferroviaire suisse.

CFF Historic possède un parc de quelque 230 véhicules historiques. En font partie des icônes de l'histoire ferroviaire suisse comme le «Crocodile», la «Flèche rouge» et le Trans-Europ-Express des CFF, dernier exemplaire conservé.

Olten et l'histoire du chemin de fer suisse

Le choix d'Olten comme nouveau site ne doit rien au hasard: depuis les débuts du chemin de fer, la ville fait partie des nœuds ferroviaires les plus importants de Suisse. C'est à Olten que se situait, entre 1856 et 1877, ce qu'on appelle le «kilomètre 0» (voir le lien vers le thème «Kilomètre 0») de la Schweizerische Centralbahn: les distances du réseau de chemin de fer de cette compagnie ferroviaire étaient mesurées à partir d'Olten. La pierre historique érigée pour symboliser cette fonction particulière est toujours visible aujourd'hui.

Le déménagement de CFF Historic offre donc des avantages sur les plans opérationnel et historique. Le siège, l'atelier principal et les offres pour le grand public seront regroupés; de plus, Olten est bien desservie à partir de toutes les régions de Suisse. Les chercheurs, les personnes intéressées par les chemins de fer ainsi que les visiteuses et visiteurs disposeront ainsi d'un point d'accès central à l'héritage historique des CFF.

Olten n'est toutefois pas le seul site de CFF Historic. La fondation reste présente dans toute la Suisse. Le savoir-faire en matière de locomotives à vapeur reste à Brugg. La fondation compte d'autres sites, notamment à Erstfeld, Rapperswil, Delémont, Winterthur et Saint-Maurice.

Inauguration en 2027 dans le cadre de l'année jubilaire

Les travaux de réhabilitation à Olten sont en cours depuis 2025. Le déménagement du siège est prévu pour le printemps 2027. L'entrepôt situé dans la Lagerstrasse à Windisch sera d'abord conservé. En effet, seule une partie des fonds peut être regroupée à Olten dans un premier temps.

Les nouvelles installations devraient être ouvertes au public au cours de l'été ou de l'automne 2027. L'inauguration aura donc lieu pendant une année spéciale: les Chemins de fer fédéraux suisses célèbreront leur 125e anniversaire en 2027.

Le déménagement de CFF Historic à Olten signifie donc plus qu'un simple changement de site. Un lieu dont la mission est de préserver, d'étudier et de conserver l'héritage historique des CFF tout en le rendant accessible au public verra le jour à Olten, au cœur d'une ville dont l'histoire est étroitement liée au chemin de fer depuis plus de 170 ans.