FSS Historic trasloca a Olten

Nella primavera del 2027, la Fondazione per il patrimonio storico delle FFS trasferirà la sua sede da Windisch a Olten. In questo modo, FFS Historic avrà una nuova sede centrale in un luogo le cui vicende si intrecciano come nessun altro alla storia della ferrovia svizzera. Lo storico quartiere industriale, non lontano dalla stazione, ospiterà in futuro fianco a fianco servizi commerciali, officine e offerte per il pubblico.

La nuova sede sorgerà al civico 60 della Gösgerstrasse, nel cosiddetto Ensemble Riggenbach. Gli edifici storici costituiscono un'importante testimonianza della storia industriale svizzera e sono tutelati come monumenti. Il progetto comprende il risanamento integrale di tre capannoni storici e il loro ampliamento in vista del futuro utilizzo da parte di FFS Historic, nonché il rifacimento delle facciate dell'edificio residenziale e della vecchia centrale elettrica.

Il complesso dell'Ensemble Riggenbach prevede circa 40 postazioni di lavoro. Oltre alle aree destinate a uffici ospiterà superfici per manifestazioni, la biblioteca e la sala di lettura dell'archivio storico delle FFS. FFS Historic gestisce circa 6,5 chilometri di atti, circa cinque dei quali già catalogati. Ricercatrici e ricercatori e persone interessate alla ferrovia in futuro avranno modo di preordinare documenti e visionarli a Olten. Già oggi, FFS Historic risponde ogni anno a oltre 1000 richieste relative ai suoi fondi storici.

Nuova officina principale nella «Halle 500»

Nelle immediate vicinanze della nuova sede, la «Halle 500» ospiterà la futura officina principale di FFS Historic. La costruzione, tutelata come monumento storico, risale al 1907 e ha un valore storico e industriale inestimabile. In seno al progetto sarà interamente risanata e dotata di un nuovo capannone equipaggiato con un impianto di sollevamento.

La struttura edilizia storica sarà messa in sicurezza e attrezzata per la manutenzione pesante di locomotive e veicoli motore. Olten diventerà quindi il centro di riferimento per l'assistenza ai veicoli elettrici storici, mentre la competenza per i mezzi a vapore di FFS Historic resterà a Brugg.

L'intenzione è consentire in futuro anche a visitatrici e visitatori di vedere dal vivo i lavori sui veicoli. Quello che sorgerà non sarà volutamente un museo di stampo classico ma ruoterà piuttosto intorno all'idea di «una storia ferroviaria da vivere»: oltre a essere esposti, i veicoli saranno oggetto di conservazione, manutenzione e restauro come beni culturali di importanza tecnica e, ove possibile, continueranno a essere impiegati sulla rete ferroviaria svizzera.

Il parco di veicoli storici di FFS Historic comprende circa 230 veicoli, tra cui vere e proprie icone della storia ferroviaria svizzera come il «Coccodrillo», la Freccia rossa e l'ultimo Trans Europ Express delle FFS rimasto a oggi.

Olten e la storia della ferrovia svizzera

La scelta di Olten come nuova sede non è un caso. La città, infatti, è fin dagli albori uno dei più importanti nodi ferroviari della Svizzera. Tra il 1856 e il 1877 si trovava qui il cosiddetto «chilometro 0» (v. link sul tema «chilometro 0») della Ferrovia centrale svizzera, che misurava le distanze della sua rete ferroviaria proprio a partire da Olten, ruolo ricordato ancora oggi dalla storica pietra chilometrica.

Con il trasferimento, quindi, FFS Historic coniuga vantaggi storici e aziendali: sede centrale, officina principale e offerte al pubblico vengono accorpate in un unico luogo, Olten, al tempo stesso collegato egregiamente a ogni angolo del territorio svizzero. E in più ricercatrici, ricercatori, persone interessate alle ferrovie, visitatrici e visitatori hanno un punto d'accesso centralizzato al patrimonio storico delle FFS.

Olten non sarà però l'unica sede di FFS Historic. La Fondazione resta presente in tutta la Svizzera. Come già menzionato, la competenza relativa ai veicoli a vapore rimane a Brugg e sarà inoltre possibile trovare altre sedi a Erstfeld, Rapperswil, Delémont, Winterthur e St-Maurice.

Inaugurazione nell'anno del giubileo 2027

I lavori di risanamento a Olten sono in corso dal 2025. Il trasferimento della sede centrale è previsto per la primavera del 2027. Sarà mantenuto provvisoriamente il magazzino sulla Lagerstrasse a Windisch, dal momento che Olten può ospitare per ora solo una parte del patrimonio.

Nell'estate o nell'autunno del 2027, i nuovi impianti dovrebbero essere accessibili al pubblico. L'apertura degli spazi cade in un anno davvero particolare, perché nel 2027 le Ferrovie federali svizzere celebrano il loro 125° anniversario.

Per FFS Historic il trasferimento è molto di più di un cambio di sede: Olten è un luogo in cui verranno garantite la conservazione, la ricerca e la manutenzione del patrimonio storico delle FFS, che sarà anche reso accessibile al pubblico. E tutto questo in una città la cui storia è legata a filo doppio da oltre 170 anni con quella della ferrovia.